



Universal  
**Vi057**

Mini-pelle



**YANMAR.**

**Vi057**

Poids : 5325 kg

Force de cavage : 2500 kgf

Force de pénétration : 4300 kgf

# Yanmar, inventeur et leader de la mini-pelle sans déport



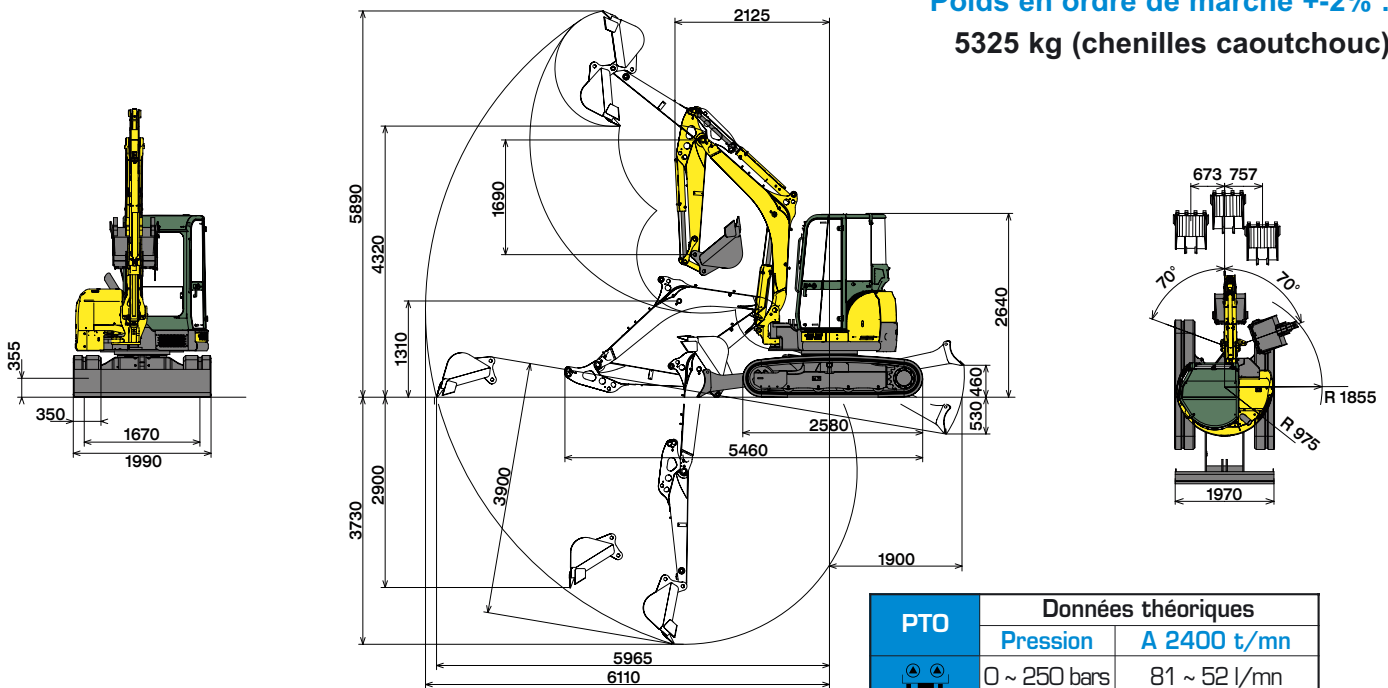
- Véritable mini-pelle sans déport : ni le contrepoids, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.
- Travail possible au plus près d'un mur. Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- Cabine homologuée ROPS (protection anti-retourne-ment), FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- Flèche moins courbée que sur les anciens modèles pour faciliter le passage au-dessus des camions et donc améliorer la productivité lors des opérations de déchargement.
- Vérins protégés dans leur intégralité (tige et vérin) par des plaques en acier à grande élasticité pour résister aux chocs éventuels.
- Passage soigné et protection des flexibles sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine sous le marchepied. En démontant ce marchepied, le changement des flexibles de l'équipement est possible grâce à l'accès aux prises de raccordement.
- Forme du contrepoids conçue pour protéger les tôles latérales contre les chocs éventuels. Ajout dans le châssis supérieur de pièces moulées sur les angles extérieurs droit et gauche, améliorant ainsi la résistance aux chocs.
- En terme de productivité accrue, la lame a été avancée de 20 cm pour un meilleur contrôle du travail et un meilleur terrassement. La commande du levier de lame, auparavant à câble, est hydraulique.

- Phare de travail intégré dans la flèche.
- Le système "VICTAS®" (breveté par Yanmar) réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques. Principaux avantages : meilleure stabilité latérale, meilleure capacité de levage, dégradation des sols diminuée, moins d'usure des chenilles et déplacements silencieux et sans vibration.
- Moteur Yanmar dernière génération répondant aux normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes.
- Système hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System) composé d'une pompe double à pistons à débit variable et d'une pompe à engrenages permettant de travailler avec précision et de combiner 3 mouvements simultanément. Le circuit hydraulique est proportionnel de série.
- Parfaite combinaison du moteur et du système hydraulique : consommation de carburant très réduite. Pompe électrique de remplissage en carburant standard.
- Poste de conduite spacieux, bonne disposition des instruments de commandes et repose-poignets ergonomiques, siège à suspension pneumatique et air conditionné réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Accès facilité aux différents points d'entretien : organes moteur, filtres, prises de pression, pompes hydrauliques...

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Universal**  
**ViO57**

Poids en ordre de marche **+2% :**  
**5325 kg (chenilles caoutchouc)**



Sous réserve de modifications techniques.  
Dimensions en mm données avec godet standard Yanmar.

⚠ Le débit diminue quand la pression augmente.

		<b>ViO57</b>
<b>Moteur Yanmar</b> 4 cylindres	Type	4TNV88-BXBVA
	Puissance (DIN 6270B)	28,8 kw/39,1 CV/2400 t/mn
	Cylindrée	2189 cm <sup>3</sup>
	Couple maximum	141 N.m./1200 t/mn
<b>Circuit hydraulique</b>	Capacité du circuit	64 l
	Pression maximum	250 bars
	Pompe double à pistons à débit variable	2 x 40,3 l/mn + 1 x 40,3 l/mn
<b>Performances</b>	Vitesse de translation	2,3/4,4 km/h
	Vitesse de rotation	10 t/mn
	Force de cavage	2500 kgf
	Force de pénétration	4300 kgf
	Pente maximum	30°
<b>Châssis inférieur</b>	Pression au sol	0,295/0,300 kg/cm <sup>2</sup>
	Largeur des chenilles	400 mm
	Garde au sol	355 mm
	Lame (largeur x hauteur)	1970 x 400 mm
<b>Divers</b>	Réservoir à carburant	67 l
	Circuit de refroidissement	6,7 l
	Dimensions hors tout (L x l x h)	5460 x 1990 x 2640 mm
<b>Équipements optionnels</b>	Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE)	98 dBA
	Peinture spéciale	4 <sup>e</sup> circuit
	Attache rapide hydraulique	Système anti-démarrage
	Godets rétros, pivotants et de curage	Système anti-vol
	Bras long (+ 330 mm)	

**Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, godet de 115 kg (500 mm).**

☞ Charge de basculement, flèche longitudinale

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).  
B : Hauteur au point d'accrochage (m).  
C : Charge maximum admissible (kg).

☞ Charge de basculement, flèche transversale

Lame baissée								
A	Maxi		4,0 m		3,0 m		2,5 m	
B	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞
4,0	750	*860	*860	*860	-	-	-	-
3,0	570	*910	*870	*870	-	-	-	-
2,0	490	*940	810	*1090	*1430	*1430	*1850	*1850
1,0	460	*970	780	*1320	1250	*1970	1610	*2650
0,0	480	*990	750	*1450	1190	*2190	1540	*2710
-1,0	570	*1030	730	*1380	1150	*2050	1560	*2580
-2,0	730	*960	-	-	-	-	1620	*1930

Lame levée								
A	Maxi		4,0 m		3,0 m		2,5 m	
B	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞
4,0	730	*860	*860	*860	-	-	-	-
3,0	560	580	*870	*850	-	-	-	-
2,0	480	510	800	830	*1430	*1430	*1850	*1850
1,0	450	480	760	800	1220	1280	1600	1750
0,0	470	510	740	780	1170	1230	1520	1650
-1,0	540	580	700	750	1140	1190	1540	1680
-2,0	720	790	-	-	-	-	1600	1700

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.  
Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage.  
Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



**AMMANN-YANMAR SAS**

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

[sales@ammann-yanmar.fr](mailto:sales@ammann-yanmar.fr)

[www.ammann-yanmar.com](http://www.ammann-yanmar.com)



Versus Studio - Photos non contractuelles - Imprimé en France - Ammann-Yanmar se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis - Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Ammann-Yanmar.