



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Veneus Studio - Photos non contractuelles - Imprimé en France - Ammann-Yanmar se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis - Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Ammann-Yanmar.



SV17

Mini-Pelle



YANMAR

SV17

Poids : 1790/1670 kg

Force de cavage : 755 kgf

Force de pénétration : 1550 kgf

Yanmar crée un catégorie des mini- nouvelle sér



Mini-pelle



**standard dans la
pelles de 1500 kg :
ie Semi-ViO**



SV17



Compacité

Principes de construction

- La SV17 se caractérise par des dimensions très compactes :
 - largeur hors tout de la machine réduite à 980 mm ;
 - rayon de rotation arrière de seulement 980 mm ;
 - rayon de rotation avant avec flèche déportée de 1340 mm.
- La SV17 est facile à transporter sur une petite remorque ou sur un véhicule léger.

**La série Semi-ViO
l'événement dans ce
Pour la première fo
1500 kg réussit à a
compactes, des p
élevées et une g**



SV17

Avantages pour l'utilisateur

- Possibilité de travailler sur des chantiers très étroits, où une mini-pelle conventionnelle de 1500 kg ne peut pas travailler.
- Excellente visibilité autour de la machine : sécurité et productivité pour l'opérateur.
- Mini-pelle parfaitement adaptée aux travaux dans des zones urbaines : assainissement, canalisations, espaces verts...
- Chargement et transfert rapide d'un chantier à un autre : gain de productivité.

Mini-pelle



YANMAR

*de Yanmar crée
toute classe de poids.
is, une mini-pelle de
dimensionner des performances très
grande stabilité.*



Confort et sécurité

Poste de conduite spacieux et ergonomique

- Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-bras, leviers de translation équipés de pédipulateurs.
- Pédales séparées pour le circuit hydraulique auxiliaire et l'orientation de la flèche.
- Siège confort multi-réglable.
- Accès possible des 2 côtés sur la version canopy.



Cabine spacieuse

- Cabine offrant beaucoup d'espace pour une mini-pelle aussi compacte.
- Accès aisé au poste de conduite : large espace en haut comme en bas.
- Chauffage, dégivrage, ventilation, éclairage intérieur, lave-glace.



Sécurité pour l'opérateur

- Cabine et canopy répondant aux normes de sécurité les plus contraignantes :
 - ROPS (protection contre le retournement) ;
 - FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) ;
 - TOPS (protection contre le basculement latéral).
- Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : condamne les mouvements de travail et la translation.
- Parfaite visibilité sur le fond de fouille grâce à une flèche étroite.



de Yanmar crée
toute classe de poids.
is, une mini-pelle de
lier des dimensions
performances très
grande stabilité.



Performances d

Circuit hydraulique à centre fermé Load-Sensing. Pompe hydraulique à débit variable.

- Mouvements de travail très précis.
- Simultanéité de toutes les fonctions.
- Sécurité et productivité, notamment pour tous les travaux de précision : talutage, nivellement.



Circuit auxiliaire (PTO) à simple ou double effet, prolongé jusqu'au bout du balancier.



Fiabilité et acce

Construction très robuste

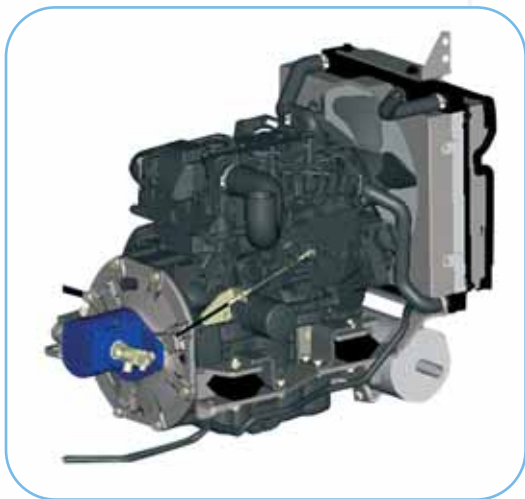
- Conception de la machine en sous-ensembles : montage simple et fiable de tous les composants.
- Châssis supérieur en fonte monobloc : meilleure résistance aux efforts dans le temps.
- Capot moteur et capots latéraux en acier.
- Protection des vérins de flèche et de lame.
- Phare de travail intégré dans la flèche.



e travail

Moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Amélioration et modernisation de la série TNE, déjà connue pour son profil "propre et silencieux" :
 - réduction des émissions pour un moteur encore plus propre ;
 - réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux ;
 - amélioration du démarrage (préchauffe plus rapide).
- La série TNV répond aux dernières normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes.



Combinaison réussie entre le moteur et le circuit hydraulique

- Consommation de carburant très faible.
- Productivité accrue.
- Emissions polluantes réduites.

Forces de traction remarquables pour une machine de cette classe de poids.

2^{ème} vitesse de translation.

Remplissage en carburant



ssibilité

Accessibilité pour les travaux de maintenance largement simplifiée : forte réduction des temps d'intervention et des coûts d'exploitation

- Large capot arrière :
Accès immédiat aux filtres à gasoil, air, retour du circuit hydraulique et au vase d'expansion du liquide de refroidissement.
- Ouverture du capot sous le siège :
Accès immédiat à la batterie, à l'alternateur, au démarreur, à la vanne de sélection du 3^{ème} circuit et aux composants électriques.
- Démontage de la plaque latérale droite :
Accès immédiat au réservoir à carburant et aux radiateurs.
- Démontage de la plaque latérale gauche :
Accès immédiat à la pompe hydraulique et au filtre d'aspiration.
- Accès rapide au distributeur hydraulique par simple démontage de la plaque latérale gauche et du plancher.



CARACTERISTIQUES

Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres	3TNV70-VBVA
Puissance (DIN 6270B)	9,5 kw/12,9 CV/2100 t/mn
Cylindrée	854 cm ³
Couple maximum	51,4 N.m./1500 t/mn

Système hydraulique Load-Sensing

Capacité du circuit	24,5 l	Translation rectiligne	
Capacité du réservoir hydraulique	16 l	Retour direct au réservoir	
Pression maximum	200 bars	Accumulateur	
Pompe hydraulique à débit variable	37,8 l/mn		

Performances

Vitesses de translation	2,0/3,5 km/h	Pente maximum	30°
Vitesse de rotation	9,4 t/mn	Largeur des chenilles	230 mm
Force de cavage (balancier/godet)	755/1550 kgf	Garde au sol	190 mm
Angle d'orientation (G/D)	40°/80°	Lame (largeur x hauteur)	980 x 230 mm
Pression au sol*	0,29/0,28 kg/cm ²		* cabine/canopy



Divers

Réservoir à carburant	24,5 l
Circuit de refroidissement	2,9 l
Dimensions hors tout (L x l x h)	3660 x 980 x 2256 mm
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE)	93 dBA



Equipements optionnels

Peinture spéciale	2 phares additionnels
Huile Bio	Rétroviseur latéral droit
Clapets de sécurité pour levage	Rétroviseur latéral gauche
Système anti-vo	Rétroviseur arrière
Bras long (+ 200 mm)	Porte-gobelet / porte-bouteille (cabine)

PTO	Données théoriques	
	Pression	A 2100 t/mn
	0 ~ 196 bars	37,8 ~ 17,5 l/mn
	0 ~ 196 bars	37,8 ~ 17,5 l/mn



• Le débit diminue quand la pression augmente.

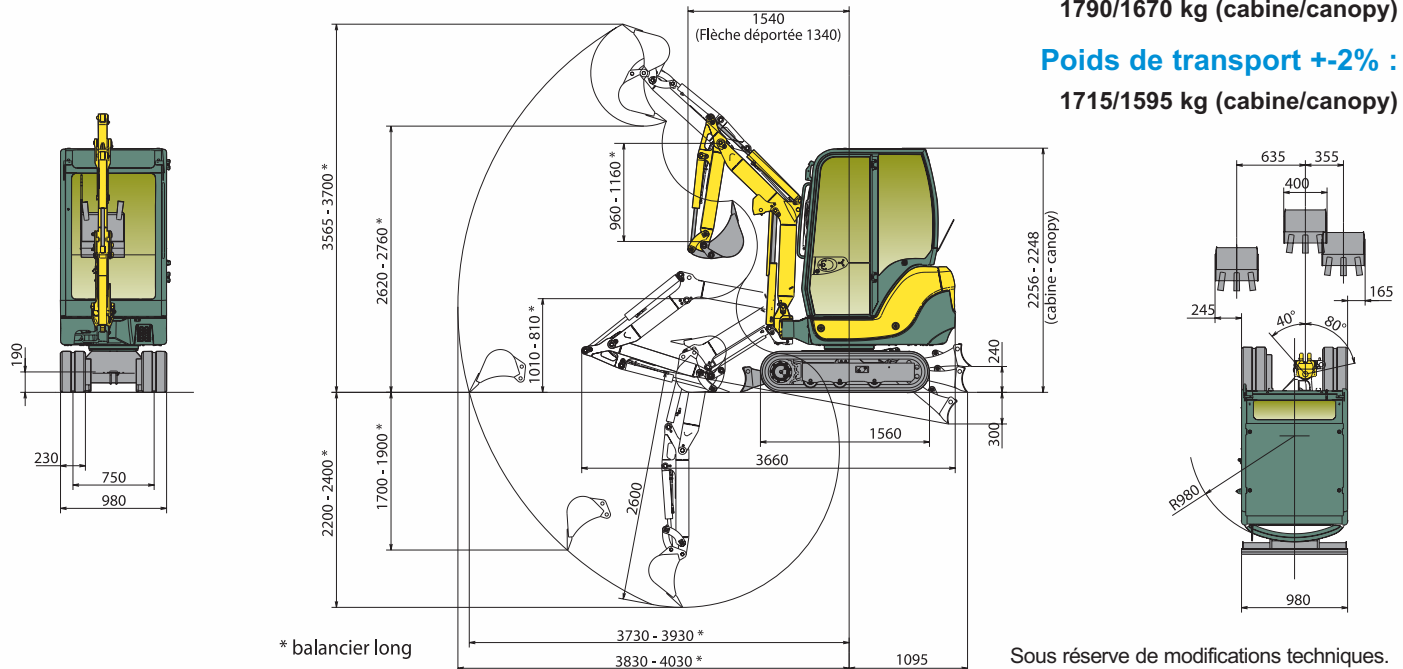


Poids en ordre de marche (Norme CE) +-2% :

1790/1670 kg (cabine/canopy)

Poids de transport +-2% :

1715/1595 kg (cabine/canopy)



Lame baissée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
B								
3,0	*290	*300	-	-	-	-	-	-
2,5	205	*290	-	-	-	-	-	-
2,0	180	*295	205	*270	-	-	-	-
1,5	160	*290	200	*290	*295	*300	-	-
1,0	155	*300	200	*320	255	*370	350	*465
0,5	155	*310	190	*350	250	*430	340	*585
0	160	*325	195	*385	245	*480	315	*645
-0,5	170	*340	190	*390	245	*500	320	*675
-1,0	200	*350	-	-	240	*475	320	*620
-1,5	250	*355	-	-	-	-	335	*540

Machine avec canopy,
balancier long,
chenilles caoutchouc,
godet de 38 kg (400 mm).

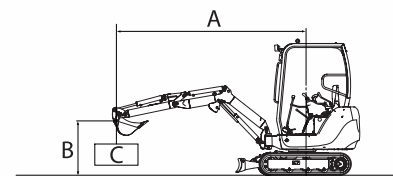
A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).
(+ 4% pour machine équipée d'une cabine).

Lame levée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
B								
3,0	*290	*300	-	-	-	-	-	-
2,5	200	*290	-	-	-	-	-	-
2,0	170	*295	200	*270	-	-	-	-
1,5	155	230	195	*290	*295	*300	-	-
1,0	145	210	185	*320	250	*370	350	*465
0,5	150	215	185	265	240	350	320	480
0	155	220	185	260	230	330	300	455
-0,5	165	240	185	275	235	335	305	470
-1,0	190	270	-	-	230	330	300	425
-1,5	240	*350	-	-	-	-	315	*540



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.

Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage.

Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.