



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Venus Studio - Photos non contractuelles - Imprimé en France - Ammann-Yanmar se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis - Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Ammann-Yanmar.



B25V

Mini-Pelle



YANMAR

B25V

Poids : 2790/2690 kg

Force de cage : 1450 kgf

Force de pénétration : 2040 kgf

***Yanmar, votre me
pour constr***



Mini-pelle



*illeur partenaire
uire le futur*



B25V



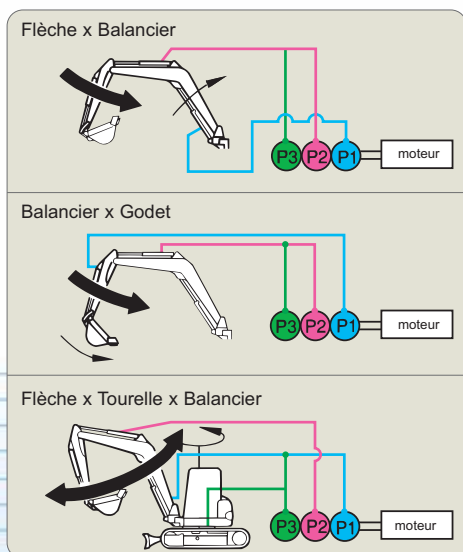
**AMMANN
YANMAR**

Performances de travail

Yanmar, votre me pour constr

Circuit hydraulique "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)

- Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages, et d'un distributeur à combinaisons multiples.
- Vitesse de travail accrue (cumul de débit des pompes).
- Fonctionnement sans à coups et simultanéité de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



B25V

Equipement de travail

- Circuit auxiliaire (PTO) de série jusqu'en bout de balancier.
- Vanne d'arrêt pour retour direct au réservoir.
- Pédale à commande verrouillable pour utilisation d'outils à main.
- Protection du vérin de flèche.



Mini-pelle



**illeur partenaire
uire le futur**

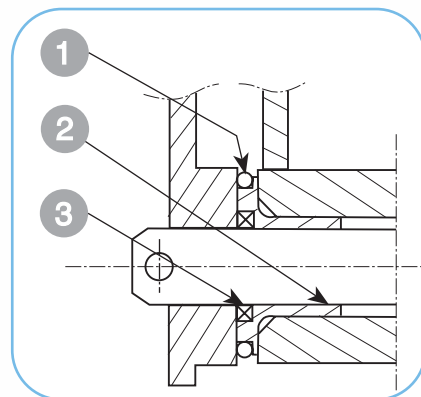


Fiabilité

Châssis inférieur robuste

- Châssis long pour une excellente stabilité longitudinale.
- Stabilité latérale accrue grâce à des galets porteurs à double guidage et à l'utilisation de chenilles asymétriques.
- Entraînement par deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux avec clapet de freinage et train planétaire intégré au châssis.

- 1 - O-ring
2 - Bague épaulée
3 - Joint d'étanchéité



Contrepoids

- Large contrepoids en fonte :
 - excellente protection contre les chocs ;
 - parfait équilibre de la machine.



Protection renforcée

- Guidage central des flexibles en sortie du châssis supérieur.
- Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion.
- Axe godet sur bagues protégé par des joints.
- Axe pivot de flèche monté sur bagues d'usure.



**illeur partenaire
uire le futur**



**AMMANN
YANMAR**

Confort et sécurité

Chenilles asymétriques : système breveté Yanmar VICTAS®



- Accroissement de la voie de la machine sans augmenter sa largeur.
- Meilleure capacité de levage et meilleure stabilité latérale.
- Déplacements silencieux et sans vibration.
- Dégradation des sols diminuée.
- Moins d'usure des chenilles.



Sécurité

- Amortisseurs de fin de course sur vérin de flèche et d'orientation, moteur de rotation et moteurs de translation.
- Clapet anti-retour sur le circuit du vérin de flèche pour empêcher toute perte d'huile.

Productivité et

Nouvelle génération de moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Amélioration et modernisation de la série TNV, déjà connue pour son profil "propre et silencieux" :
 - réduction des émissions pour un moteur encore plus propre ;
 - réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux ;
 - amélioration du démarrage (chauffage plus rapide).
- La nouvelle série TNV répond aux normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes.



rité

Poste de conduite spacieux et ergonomique

- Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-bras, leviers de translation équipés de pédipulateurs.
- Siège confort avec appui-tête, suspendu et multi-réglable (recul, inclinaison du dossier, poids).
- Canopy et cabine répondant aux normes de sécurité les plus contraignantes : ROPS (protection contre le retournement), FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : condamne les mouvements de travail et la translation (en position relevée).



Cabine spacieuse

- Pare-brise en deux parties, totalement escamotable au plafond. Vitre latérale coulissante.
- Accès aisé au poste de conduite : large espace en haut comme en bas.
- Tableau de bord moderne et convivial : toute anomalie détectée est signalée.
- Chauffage, dégivrage, ventilation, éclairage intérieur, lave-glace.



accessibilité

Productivité accrue de l'opérateur

- Pédales séparées pour circuit auxiliaire et orientation de flèche + translation avant et arrière possible avec les pieds : possibilité de combiner les mouvements de travail et translation.
- Pédales équipées de robustes protections servant de repose-pied pour l'opérateur.
- Commande de la deuxième vitesse.



Accessibilité facilitée aux points d'entretien

- Accès rapide aux prises de pression du distributeur.
- Large capot arrière permettant d'accéder aux organes moteur et aux pompes hydrauliques.



CARACTERISTIQUES

Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres 3TNV82A-VB1A
Puissance (DIN 6270B) 15,3 kw/20,8 CV/2100 t/mn
Cylindrée 1330 cm³
Couple maximum 82,4 N.m./1260 t/mn

Système hydraulique

Capacité du circuit 76 l
Pression maximum 185 bars
Pompe double à pistons à débit variable 2 x 30,6 l/mn
1 pompe à engrenages 1 x 25,6 l/mn

Performances

Vitesse de translation* 4,5/2,5 km/h Pente maximum 30°
Vitesse de rotation 10 t/mn Largeur des chenilles 260 mm
Force de cavage (balancier/godet) 1450/2040 kgf Garde au sol 320 mm
Angle d'orientation (G/D) 50°/90° Lame (largeur x hauteur) 1450 x 280 mm
Pression au sol** 0,28/0,29 kg/cm²

* chenilles caoutchouc
** canopy/cabine



Divers

Réservoir à carburant 29 l
Circuit de refroidissement 4,6 l
Dimensions hors tout (L x l x h) 4285 x 1468 x 2410 mm
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 93 dBA



Equipements optionnels

Peinture spéciale
Huile Bio
Bras long (+ 300 mm)

Prolongation de bras (+ 500 mm)
Clapets de sécurité pour levage
Système anti-voil

PTO	Données théoriques	
	Pression	A 2100 t/mn
	185 bars	56,3 l/mn
	185 bars	56,3 l/mn



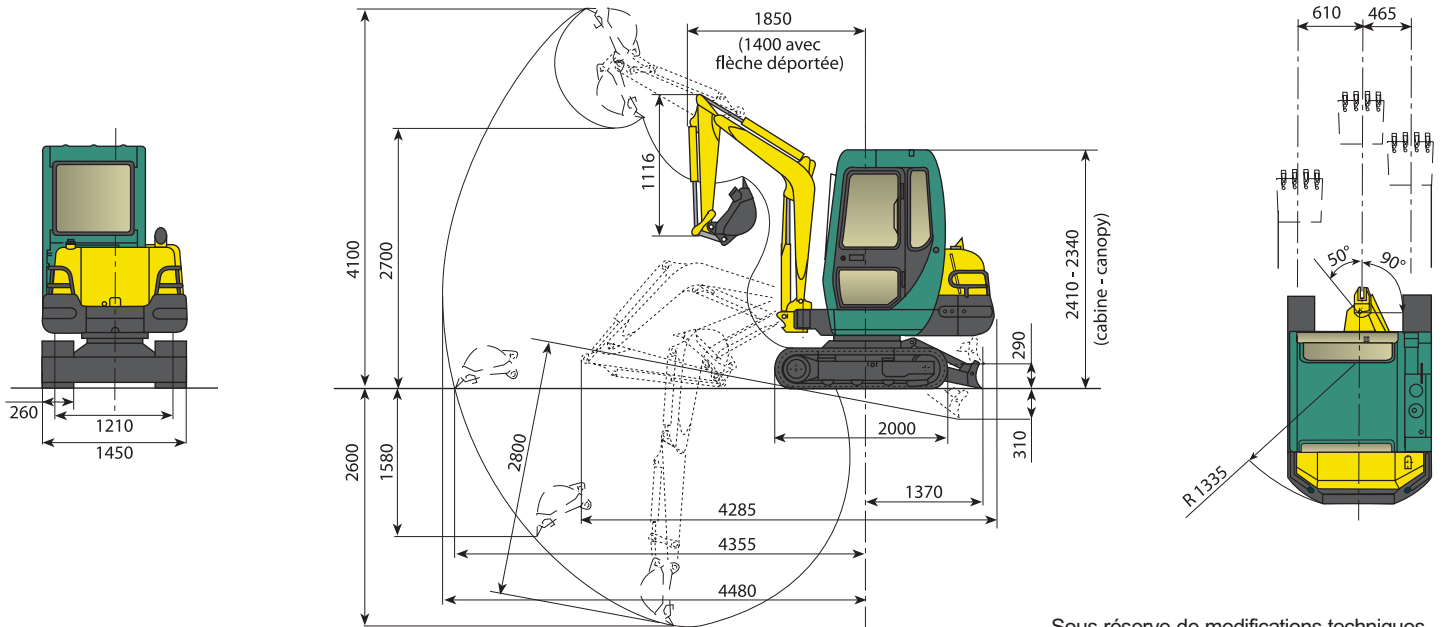
• Le débit diminue quand la pression augmente.



Poids en ordre de marche +2% :

2790/2690 kg (chenilles caoutchouc)

2870/2770 kg (chenilles acier)



Sous réserve de modifications techniques.
Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

Lame baissée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,0	*450	*450	-	-	-	-	-	-	C
2,5	*450	*450	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	*450	*450	*480	*480	*510	*510	-	-	
1,0	375	*480	*590	*590	*760	*760	*1080	*1080	
0	385	*510	515	*690	670	*930	910	*1200	
- 1,0	*530	*530	-	-	650	*760	*1010	*1010	
- 1,5	*500	*500	-	-	-	-	*745	*745	

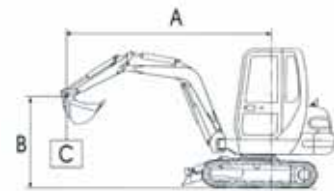
Machine avec cabine,
chenilles caoutchouc,
godet de 78 kg (400 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).

(- 4% pour machine équipée d'un canopy)



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

Lame levée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,0	*450	*450	-	-	-	-	-	-	C
2,5	*450	*450	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	*450	*450	*480	*480	*510	*510	-	-	
1,0	370	*480	*590	*590	*760	*760	*1080	*1080	
0	380	*510	510	*690	665	*930	905	*1200	
- 1,0	*530	*530	-	-	645	*760	*1010	*1010	
- 1,5	*500	*500	-	-	-	-	*745	*745	

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.

Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage.

Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.